



MotoGP-avledet teknologi

Racing er i Yamahas DNA; Vi har konkurrert i motorsykkelrycing siden selskapet ble grunnlagt i 1955. Introduksjonen av enhver Yamaha Supersport-modell gjør et inntrykk, og R9 er intet unntak. R9 er drevet av den revolusjonerende 890cc CP3-motoren og er en ny generasjon Supersport. Den tilbyr rikelig med ytelse på banen og brukervennlig sportslighet på veien.

Aggressiv styling og aerodynamikk gjør R9 til den mest aerodynamisk effektive Yamahamodell til dags dato. Vinger i MotoGP-stil reduserer løft i fronten og forbedrer kontakten med underlaget, og fungerer i kombinasjon med det nydesignede fjæringskomponentoppsettet fra KYB, spesielt satt opp for R9 og utviklet sammen med R1 RACE.



- 890cc CP3 væskekjølt 4-takts, 3-sylindret motor
- Letteste Deltabox-ramme i aluminium på en Yamaha Supersport-modell
- Aggressivt aerodynamisk karosseri med winglets for økt marktrykk.
- Brembo hovedsylinder foran og Stylema-kalipere sammen med 320 mm bremseskiver
- Ny generasjon fullt justerbar KYB-fjæring
- Yamaha Ride Control med justerbare innstillinger
- Nedleggssensitive førerstøttesystemer, inkludert Traction Control, Slide Control og Brake Control
- Power Modes, Launch Control og Lift Control
- Engine Brake Management og Back Slip Regulator
- Banefokusert utstyr, inkludert clip-on-styre og tredje generasjons QSS

Bremsekraft på høyeste nivå oppnås ved bruk av Brembo Stylema-kalipere og hovedsylindere, mens den R1-avlede elektronikkpakken, kontrollert av en seks-akset IMU, tilbyr ultimat førerkontroll.

Kjøreopplevelsen kan også tilpasses via Yamaha Ride Control (YRC), slik at førere kan velge motorkarakteristikk og nivået på elektronisk inngripen i tråd med deres preferanser og rådende kjøreforhold.

En ny generasjon Supersport

Lanseringen av en ny 'R'-modell har alltid vært en spesiell hendelse for Yamaha, og med R9 er det ikke annerledes. Mens denne nyeste generasjonen av Supersport markerer begynnelsen på et nytt kapittel, forblir historien den samme med R9s tydelige opphav i Yamahas racing-DNA. Med racing-utviklet teknologi og MotoGP-designelementer, er R9 et produkt av Yamahas racing på aller høyeste nivå.

R9 tar velprøvd teknologi avledet fra racing, og kombinerer den med den kritikerroste tresylindrete motorplattformen som har revolusjonert Yamaha-merket det siste tiåret. Ekteskapet mellom dette berømte momentsterke kraftverket og Yamahas anerkjente skarpe kjøreegenskaper skaper en perfekt balansert Supersport-modell verdig statusen som R-seriens flaggskip.

R9 beholder mange av de MotoGP-inspirerte designelementene som har blitt synonymt med Yamahas Supersport-modeller, og representerer progresjonen som forventes av en ny generasjon. I tillegg gir fjæring og bremses fra Brembo presisjonen, kjøreegenskapene og smidigheten på R1-nivå som Yamahas Supersport-serie er så kjent for.



890cc CP3 væskekjølt 4takts, 3-sylindret motor

R9 er drevet av Yamahas prisbelønte 890cc CP3 vannavkjølte, tresylindrede, DOHC, motor med fire ventiler per sylinder og bensininnsprøyting. Boring og slaglengde på 78 mm x 62 mm og 11,5: kompresjonsforhold gir både utmerket dreiemoment og rikelig med kraft, som kombinert med den nye kontrollen som tilbys av Yamaha Chip Controlled Throttle (YCCT), gir optimal ytelse både på bane og vei. Sekundærutvekslingen, tenningstidspunktet og bensin-mappingen er alle optimalisert for Supersport-ytelse.



Letteste Deltabox-ramme i aluminium på en Yamaha Supersport-modell

Den gravitasjonsstøpte Deltabox-rammen er utviklet spesielt for R9, og har fått sin stivhet optimalisert for sportsytelse ved både lav og høy belastning. Rammens frittstående vekt på 9,7 kg gjør den til den letteste rammen som noen gang er brukt på en Yamaha Supersport-modell. Dette lette chassiset betyr at totalvekten til R9 bare er 195 kg, noe som resulterer i det optimale vekt/effekt-forholdet



Aggressivt aerodynamisk karosseri med winglets for økt marktrykk.

R9 er en av de mest aerodynamisk effektive Yamaha-modellene til dags dato. Dette oppnås med et frontkåpedesign som er utviklet gjennom omfattende vindtunneltesting. Downforce-winglets rett under lysene reduserer løftet i fronten og forbedrer kontakten med underlaget. Vingene alene reduserer forhjuls løftet med 6-7 % i en rett linje, og når dette kombineres med frontspoileren under M-kanalen, økes denne effekten til ca. 10 % i svinger.



Brembo hovedsylindere foran og Stylema-kalipere sammen med 320 mm bremseskiver

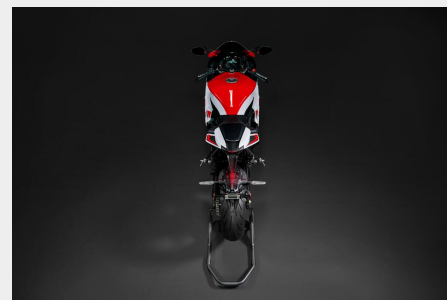
R9 har racing-avlede Brembo Stylema monoblock-kalipere. Disse er lette, stive og utformet for å gi bedre kontroll og stabilitet under bremsing.

Bremseslangene i rustfritt stål og de store 320 mm frontskivene gir utmerket konsistens og topp følelse og kontroll, spesielt under kraftig bremsing. Brembo radial hovedsylindere har et stempel som beveger seg parallelt med bremsehendelen og gir et lineært trykk når hendelen engasjeres. Dette gir en raffinert følelse av kontroll.



Ny generasjon KYB fullt justerbar fjæring

Den nye 43 mm inverterte forgaffelen fra KYB er fullstendig redesignet og har nå individuelle justeringer for retur- og kompresjonsdemping på venstre og høyre gaffelben. Alle kan justeres individuelt, med høyre rør for returdemping og venstre for kompresjon, både for høy hastighet og for lav hastighet. Bakre støtdemper har justerbar forspenning, returdemping, kompresjonsdemping og kjørehøyde. Det nye oppsettet bidrar til svært presis demping, og gir bedre tilbakemelding fra underlaget.



Yamaha Ride Control med mulighet for individuelle innstillinger

Tre forhåndsinnstilte kjøremoduser, «Sport», «Street» og «Rain» med fabrikkinnstillinger for ulike intervensjonsnivåer for å passe ulike forhold, supplert med muligheten til å forhåndsinnstille to egendefinerte moduser og fire banemoduser.

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers; 3-sylindret
Slagvolum	890 cc
Boring x slag	78,0 mm × 62,1 mm
Kompresjonsforhold	11,5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Bensinnsprøytning
Maks. effekt	87,5 kW (119,0PS) @ 10 000 o/min
Maks. dreiemoment	93,0 N·m(9,5 kgf·m)/7000 o/min
Effektbegrenset versjon	35,0kW (47,6PS) @ 6.000rpm
CO2-utslipp	116 g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel, Ø 43 mm
Fjæringsvei foran	120 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæringsvei bak	118mm
Bremser foran	Hydraulisk dobbel skivebrems, Ø 320mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skivebrems, Ø 220mm
Dekk foran	120/70ZR17M/C (58W) slangeløst
Dekk bak	180/55ZR17M/C (73W) slangeløst
Castervinkel	22°35'
Forsprang	94mm

Dimensjoner

Lengde	2070 mm
Bredde	705 mm
Høyde	1180 mm
Setehøyde	830 mm
Akselavstand	1420 mm
Minimum bakkeklaring	140 mm
Vekt (fulltanket)	195 kg
Tankvolum	14L
Kapasitet oljetank	3,50L

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og forhold. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.