



Omfavn friheten

Hvor store eventyr vil du ha? WR125R gir deg kontrollen. Enten det bare er en kort tur på dine lokale stier eller en episk reise ut i naturen, gjør WR125Rs ekte offroad-egenskaper, momentsterke motor, utmerkete bensineffektivitet og smidige kjøreegenskaper at du kan bestemme hvor stort du vil at eventyret ditt skal være.

WR125R er produsert for å utmerke seg i alle miljøer, og er like hjemme i byen som på stiene. Med utmerket gassrespons, god følelse fra chassiset og fjæringen, velbalanserte bremses med ABS foran, multifunksjons LCD-instrumentering som kobles til den gratis MyRide-appen og håndterbarheten, gjør WR125R til noe av det morsomste du kan kjøre i urbane miljøer.



- Ekte dual-sport-egenskaper
- Momentsterk 125cc-motor med VVA
- Multifunksjons LCD-instrumentering
- Skivebremses med ABS foran
- Utmerket drivstoffeffektivitet
- Svært fleksibel kjørestilling
- Dekk som kan brukes til alt
- Lite vedlikehold, selv ved offroad-kjøring
- Chassis for eventyr
- Moderne design møter tradisjon

Når du vil unnslippe byen, er det enkelt å ta kontroll over stiene med WR125R. Den smidige fjæringen og chassisen jobber sammen med det eventyrklare 21-tommers front- og 18-tommers bakhjulsoppsettet. Legg til den svært fleksible kjørestillingen, og du får komfortable og hyggelige turer i ethvert terreng.

Rule the Trails

Uansett hvor du kjører vil WR125Rs spennende ytelse, smidige håndtering og lave driftskostnader øke morofaktoren. Den åpner nye muligheter og gjør hver eneste tur minneverdig. Enten det er å skjære gjennom byen, eller forsvinne ut i naturen på en helgetur – WR125R har det du trenger.

Kraft er frihet, og takket være Variabel ventilaktivering (VVA) slår 125cc-motoren godt over sin vektklasse. WR125R tilbyr rikelig med dreiemoment ved lavt og middels turtall, og maksimerer kraften ved høye turtall. Den utmerkede kjørekarakteren og VVA-assisterte kraftleveransen gir begeistring på hver eneste tur. Likevel er den å håndtere, slik at du kan nyte miljøet og menneskene du er sammen med.

Du kan ha det gøy på WR125R i byen, men hvis du vil utforske det ukjente, gjør den fleksible fjæringen og det smidige chassiset, kombinert med 21-tommers for- og 18-tommers bakhjul, deg i stand til å møte mer utfordrende terreng utenfor bygrensene med kontroll og trygghet. Og hvis du vil at eventyret ditt skal vare lenge, sikrer den høye drivstoffeffektiviteten at du kan nyte turen uten avbrudd.



Ekte dual-sport-egenskaper

WR125R er en svært komfortabel og hyggelig hverdagssykel med ekte dual-sport-evne som gjør at du kan finne eventyr i alle typer terreng. Den momentsterke motoren, det smidige chassiset og den velprøvde terrengteknikken bak den slående, men enkle designen gjør den til en perfekt maskin for utforsking av nye horisonter i eller utenfor byen.



Momentsterk 125cc-motor med VVA

Den 125cc væskekjølte, SOHC, 4-ventils, innsprøytningmotoren gir deg spennende, men likevel brukervennlig ytelse. Variabel ventilaktivering (VVA) gir utmerket kjørekarakter og imponerende ytelse over hele turtallsområdet, både på vei og i terreng. Motoren reduserer også utslipp med to katalysatorer, en O₂-sensor og et fordampningssystem som alle bidrar til å gjøre den i samsvar med de nyeste EU5+-forskriftene.



Multifunksjons LCD-instrumentering

Instrumentpanelet er kompakt, med enkel tilgang til viktig informasjon. Du kan også koble den til smarttelefonen din via den gratis MyRide-appen for å vise informasjon som innkommende telefonsamtaler, meldinger og gjenværende batterinivå.



Skivebremses med ABS foran

Svært kontrollerbar og velbalansert bremsekraft er tilgjengelig både på vei og i terrenget, takket være en to-stempels bremsekaliper som biter seg inn i en 267 mm skive foran, og en 220 mm skive med en en-stempels kaliper bak. Forbremsen har enkanals ABS som gir trygg bremseytelse.



Utmerket drivstoffeffektivitet

Du kan nyte friheten ved å kjøre motorsykel uten avbrudd selv på lengre eventyr takket være kombinasjonen av høy drivstoffeffektivitet på over 40 km/L og 8-liters drivstofftank. Dette gir en rekkevidde på 320 km. Merknad: Rekkevidde og drivstoffeffektivitet avhenger av kjørestil. Nevnte verdier er basert på WMTC-modus.



Svært fleksibel kjørestilling

Det er enkelt å kontrollere sykkelen i ethvert terreng takket være det flate setet som gir en svært fleksibel kjørestilling, som lar deg bevege deg fritt på sykkelen og overføre vekt for å finne den perfekte balansen. De glatte sidepanelene gjør det enkelt å flytte fra stående til sittende, mens brede fotpinner gir rikelig med kontroll.

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; SOHC; 4-ventilers; Ensyndret
Slagvolum	125cc
Boring x slag	52,0 x 58,7 mm
Kompresjonsforhold	11,2 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøytning
Maks. effekt	10,7 kW (14,5 HK) @ 10 000 o/min
Maks. dreiemoment	11,3 Nm (1,2 kgf-m) ved 6500 o/min
Drivstofforbruk	2.3 L/100 km
CO2-utslipp	55 g/km

Chassis

Ramme	Semidobbel rørramme
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel, Ø 41 mm
Fjæringsvei foran	215 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæringsvei bak	187 mm
Bremser foran	Hydraulisk skivebrems, Ø 267 mm
Bremser bak	Hydraulisk skivebrems, Ø 220 mm
Dekk foran	2.75-21 45P med slange
Dekk bak	4,10-18 59P med slange
Castervinkel	28°20'
Forsprang	117 mm

Dimensjoner

Lengde	2160 mm
Bredde	840 mm
Høyde	1195 mm
Setehøyde	875 mm
Akselavstand	1430 mm
Minimum bakkeklaring	240 mm
Vekt (fulltanket)	138 kg
Tankvolum	8,1 L
Kapasitet oljetank	1,1 L

Screen & Connectivity

Screen type	LCD
On-screen Navigation	Not available
Smartphone Connectivity	MyRide

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.