



Join the MAX.

Få andre scootere kan tilby en så spesiell blanding av sportslig stil, daglig brukervennlighet og verdi pr krone. Med sitt dynamiske utseende, kompakte karosseri, førsteklasses finish og økonomiske EURO5+-motor, fullfører NMAX 125 den ikoniske MAX-linjen i Yamaha Sport Scooter-serien.

NMAX 125 er designet for førere som ønsker en scooter som kan utmerke seg i mange situasjoner både i byen og på landeveien, og gjør det enkelt å bli en del av MAX-familien. Med en rimelig prislapp og brukervennlige funksjoner, gir denne Sport-scooteren deg mer for mindre.

Når du blir eier av NMAX 125, vil du lure på hvordan du noen gang har klart deg uten. Pendling til jobb er enklere, raskere og rimeligere. Du vil oppleve en ny følelse av frihet. Og du kan få så mye mer ut av kveldene og helgene. Så "Join the MAX-family" – og lev livet fullt ut.



- Dynamisk MAX-inspirert design
- Dobbeltprojektor hovedlykter
- LED-baklys
- 125cc EURO5+-motor
- Start & Stop-system
- 13-tommers hjul og skivebremser med ABS
- Enkel ergonomi
- Oppbevaringsrom under setet
- USB-C-lader og frontlommer
- Nøkkelfri tenning med smartnøkkel
- Finjustert fjæring

Join the MAX.

Utstyrt med et kompakt karosseri og kraftige doble frontlykter, er den nyeste generasjonen NMAX 125 den aller beste inngangen til Yamahas legendariske MAX Sport Scooter-familie. NMAX 125 kombinerer dynamisk stil med enestående funksjonalitet og overkommelig pris, og er bygget for både nytte og lek.

Hvis sport-scootersegmentet er nytt for deg, kan du være trygg på at NMAX 125 er det riktige valget for alle, fra bilførere med B-førerkort* til tilbakevendende tohjulsførere. Helautomatisk girkasse betyr at du bare vrir på gassen og kjører. Den livlige ytelsen og enestående økonomien gjør NMAX 125 til din perfekte partner for daglig pendling. (*Begrensninger og restriksjoner kan variere avhengig av land i henhold til gjeldende lover. I tillegg anbefaler Yamaha at alle motorsyklister gjennomfører et kurs før bruk av to- eller trehjuls kjøretøy.)

Kjørestillingen sikrer førsteklasses komfort enten du er på vei til kontoret eller for å møte venner, og det tilkoblede LCD-dashbordet og USB-C-laderen holder deg oppkoblet. Med sin ikoniske MAX-stil, førsteklasses kvalitet og eksepsjonelle verdi, tilbyr NMAX 125 Sport-scooter deg mer.



Dynamisk MAX-inspirert design

NMAX 125 har et dynamisk utseende og førsteklasses finish som er inspirert av Yamahas klasseledende serie med MAX Sport Scooters. Det kompakte karosseriet understreker denne lette scooterens smidighet og sportslige DNA, og gjør den til det perfekte valget for førere som ønsker å være en del av den ikoniske Yamaha MAX-familien.



Dobbel hovedlykt

Yamahas bestselgende lettvekt har en dynamisk MAX-inspirert hovedlykt som understreker posisjonen som en av de mest attraktive sportsscooterne i 125-klassen. Frontlykten har karakteristiske doble øyne og er utstyrt med fjern-/nærlys samt LED-posisjonslys og integrerte LED-blinklys for et kraftigere, mer sportslig og tøffere uttrykk.



LED-baklys

NMAX er utstyrt med en stilig LED-baklykt og bremselys samt integrerte LED-blinklys som gir denne førsteklasses lette Sport-scooteren et dynamisk og moderne utseende.



125cc EURO5+-motor

Den 125cc 4-takts EURO5+-motoren er utstyrt med den nyeste Yamaha Blue Core-Teknologien. Dette sikrer minimalt drivstofforbruk, redusert utslipp og optimal ytelse, og leverer en sterk, jevn og stillegående akselerasjon for enkel og hyggelig pendling. Denne lavterskel Sport-scooteren gir lang rekkevidde mellom tankstoppene, og er perfekt for både nytte og lek.



Start & Stop-system

NMAX 125s stillegående og økonomiske 125cc Blue Core-motor er i samsvar med EURO5+-forskriftene, og gjør den egnet for urbane lavutslippssoner. Og for å sikre at denne Sport-scooterens karbonavtrykk minimeres, er den utstyrt med et Start & Stop-system som slår av motoren når du stopper, og starter automatisk når du slipper bremsene og vrir på gassen.



13-tommers hjul og skivebremses med ABS

NMAX er utstyrt med lette 13-tommers hjul med 110/70-13 fordekk og bredt 130/70-13 bakdekk som gir rikelig med grep. Og for trygg bremsing er det en 230 mm skive foran og 230 mm skive bak, begge utstyrt med et ABS-system som hindrer utilsiktet hjullåsing på veiunderlag med dårlig grep.

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; SOHC; 4-ventilers
Slagvolum	125cc
Boring x slag	52.0×58.7mm
Kompresjonsforhold	11.2:1
Maks. effekt	9.0kW(12.2HK) @ 8 000 rpm
Maks. dreiemoment	11.2N·m(1.1kgf·m) @ 6 000 rpm
Smøresystem	Våtsump
Drivstoffssystem	Bensininnsprøytning
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Automatisk, variatordrift
Drivstofforbruk	2,2L/100km
CO2-utslipp	52g/km

Chassis

Fjæringssystem foran	Teleskopisk gaffel
Fjæringsvei foran	100 mm
Fjæringssystem bak	Enhetssving
Fjæringsvei bak	91mm
Bremser foran	Hydraulisk enkel skivebrems
Bremser bak	Hydraulisk enkel skivebrems
Dekk foran	110/70-13M/C 48P slangeløs
Dekk bak	130/70-13M/C 63P slangeløs

Dimensjoner

Lengde	1935mm
Bredde	740mm
Høyde	1200mm
Setehøyde	770mm
Akselavstand	1340mm
Minimum bakkeklaring	125mm
Vekt	132kg
Tankvolum	7.1L

Screen & Connectivity

Screen type	LCD
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	4,2-tommers

Bilder og video viser førproduksjonsmodell. Produktspesifikasjonene kan variere. Kjør alltid innenfor fartsgrensene. Bilder viser profesjonelle førere med spesialtillatelser og på lukkede områder. Bilder er tatt i forskjellige land med forskjellige lovreguleringer. Kjør alltid på en trygg måte og følg alle lokale lover og reguleringer.