



Experience the MAX.

Bli med i MAX-familien og transporter deg til en helt ny verden. Når du har oppdaget hva XMAX 300 er i stand til, vil du oppleve at pendling til jobb blir raskere, billigere og morsommere! Hver tur kan være enklere og morsommere. Og hvorsomhelst blir mer tilgjengelig. Nå kan du virkelig "Live life to the MAX", hver dag!

Dynamisk karosseri med full LED-belysning og motorsykelkvalitet på fjæringskomponentene, avslører denne Sport Scooterens MAX-DNA som plasserer den i en annen liga. Den svært responsive 300cc EURO5+-motoren og den lettere lyddemperen gir uanstrengt akselerasjon og en sømløs tur, og tilkoblede instrumenter og en stor oppbevaringsplass illustrerer funksjonaliteten.

Funksjoner som Smart Key nøkkelfri tenning, traction control og ABS sikrer kjøretrygghet og hverdagskomfort. XMAX 300 er produsert på grunnlag av behovene til førere som deg, og er en svært komfortabel og kapabel Sport Scooter, som er klar til å gjøre en stor forskjell - hver dag!



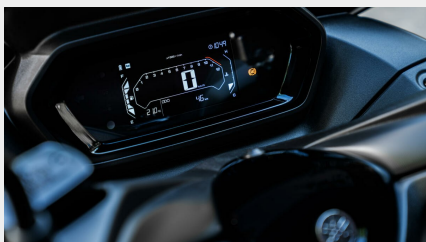
- 4,3-tommers LCD-instrumenter
- Smarttelefonkobling
- Dynamisk kåpedesign
- Radikal X-formet frontlykt
- Ergonomisk sete som er lett å entre
- Høyt monterte blinklys foran
- Full LED-belysning
- EURO5+ Blue Core 300cc motor
- Plass til 2 hjelmer
- Antispinnsystem (Traction Control System – TCS)
- Nøkkelfri tenning med smartnøkkel

Experience the MAX.

Ta deg en kjøretur på en XMAX 300, og du vil raskt forstå hvorfor dette er en av Yamahas bestselgende Sport Scootere. Det dynamiske designet og den komplette LED-belysningen viser at denne høykvalitetsmaskinen er bygget på rent MAX-DNA. Gå om bord og opplev den suverene kjørekomforten og kjenn på den sømløse akselerasjonen fra den kraftige EURO5+-motoren. Opplev MAX!

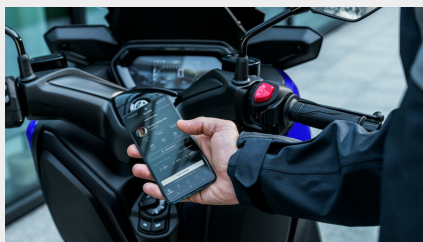
XMAX 300 er fullt utstyrt med den nyeste teknologien som er utviklet for å gi deg den ultimate kjøreopplevelsen. En tilkoblet 4,3-tommers LCD-skjerm viser tekst-, anrops- og e-postvarsler, og antispinnkontroll og ABS gir ekstra sikkerhet. Under setet er det plass til to hjelmer*, og det er en praktisk USB type C-kontakt. (*Avhengig av størrelse og form.)

XMAX 300 er mye mer enn Yamahas ledende Sport Scooter. Alle detaljer på denne svært stilige modellen er designet og produsert for å gi deg en enda morsommere kjøreopplevelse – enten du kjører til og fra jobb, eller drar for å besøke venner og familie. Gå over til MAX nå, og gled deg over fordelene hver dag!



4,3-tommers LCD-instrumenter

LCD-dashbordet på 4,3 tommer er designet for å formidle viktig informasjon i et klart og enkelt format, og viser et bredt spekter av nyttige data. Over det sentralt plasserte digitale speedometeret er det en turteller i søylestil, samt en intuitiv serie ikoner som viser deg drivstoff, motortemperatur, blinklys, fjernlys med mer.



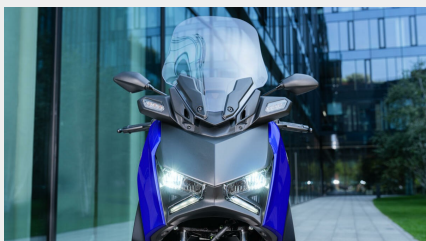
Tilkobling til smarttelefon

Det er enkelt å koble seg til XMAX 300. Alt du trenger å gjøre er å laste ned den gratis MyRide-appen og pare smarttelefonen din med den 4,3-tommers LCD-skjermen, og du kan se varsler om samtaler, e-poster og meldinger. Du kan også få tilgang til maskin- og kjøredata, inkludert gjennomsnittlig drivstofforbruk, turdetaljer, hastighet, kjøretid, nedleggsvinkel med mer.



Dynamisk kåpedesign

Alle modellene i den ikoniske Yamaha MAX-familien er direkte relatert til den legendariske TMAX Maxi-scooteren som har oppnådd kultstatus i hele Europa. Fra bumerangsidemotivene til det kantete kåpedesignet og de doble LED-frontlyktene, - alt ved den dynamisk utformede XMAX 300 bygger på rent MAX-DNA.



Radikal X-formet hovedlykt

MAX-modeller flytter hele tiden grensene for sportslig design, og bringer avansert motorsykkelteknologi til Sport Scooter-segmentet. XMAX 300 har en dramatisk X-formet LED-frontlykt og et blinklysoppsett som passer perfekt til det dynamiske karosseriet, og er et dristig og futuristisk innslag i gatebildet.



Ergonomisk sete med enkel tilgang

Kombinasjonen av et godt polstret trappet dobbeltsete, et romslig fotbrettområde og sammenleggbare passasjerfothvilere, gjør XMAX 300 til en av de mest komfortable måtene å pendle på. Den lett tilgjengelige cockpiten betyr at du kan raskt og enkelt komme deg på og av. Den avslappede ergonomien og utmerkede vindbeskyttelsen sørger for en stressfri kjøreopplevelse.



Høyt monterte frontblinklys

For utmerket sikt er XMAX 300 utstyrt med høyt monterte blinklys foran som er integrert i kåpa. LED-blinklysene er montert i denne høye posisjonen og er designet for å være godt synlige for andre trafikanter når du tråkler deg gjennom tett bytrafikk.

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; SOHC; 4-ventilers; Ensyndret
Slagvolum	292cc
Boring x slag	70.0 × 75,9 mm
Kompresjonsforhold	10.9 : 1
Maks. effekt	20.6 kW @ 7 250 o/min
Maks. dreiemoment	29,0 Nm @ 5,750 o/min
Smøresystem	Våtsump
Drivstoffsystem	Bensininsprøyting
Tenningsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Automatisk, variatordrift
Drivstofforbruk	3,0 L/100 km
CO2-utslipp	76 g / km

Chassis

Fjæringssystem foran	Teleskopisk gaffel
Fjæringsvei foran	110 mm
Fjæringssystem bak	Enhetsving
Fjæringsvei bak	79 mm
Bremser foran	Hydraulisk, enkelskive, Ø 267 mm (ABS)
Bremser bak	Hydraulisk enkelskive, Ø 245 mm (ABS)
Dekk foran	120/70-15
Dekk bak	140/70-14

Dimensjoner

Lengde	2180 mm
Bredde	795 mm
Høyde	1410 mm – 1460 mm (justerbar vindskjerm)
Setehøyde	795 mm
Akselavstand	1540 mm
Minimum bakkeklaring	135 mm
Vekt	183 kg
Tankvolum	13,2 L

Screen & Connectivity

Screen type	LCD
Smartphone Connectivity	MyRide

Bilder og video viser førproduksjonsmodell. Produktspesifikasjonene kan variere. Kjør alltid innenfor fartsgrensene. Bilder viser profesjonelle førere med spesieltillatelse og på lukkede områder. Bilder er tatt i forskjellige land med forskjellige lovreguleringer. Kjør alltid på en trygg måte og følg alle lokale lover og regler.

Bruk alltid hjelm, beskyttelsesbriller og kjørekler. Yamaha oppfordrer til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Spesifikasjonene og det ytre til Yamahas produkter som vist her kan endres uten forhåndsvarsel og kan variere avhengig av krav og forhold. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.