



R1-avledet teknologi

Racing er kjernen i Yamahas DNA, og den nye R7 bærer denne ånden videre – den kombinerer prøvd CP2-kraft med R1-avledet elektronikk og raffinert håndtering for å levere en smidig, spennende Supersport som er bygget for å inspirere til selvtillit og forbedre hver tur.

Avansert R1-avledet elektronikk tar R7 til neste nivå. En ny 6-akset IMU fungerer med YCC-T og tilpassbare YRC-kjøremoduser for å levere presis kontroll og selvtillit, med trekraft-, skyve- og løftekontrollsystemer finjustert for vei eller bane – alt vist gjennom en 5-tommers TFT-fargeskjerm.

Neste generasjons design i R-serien og raffinert aerodynamikk gir den nye R7 en skarpere, mer dynamisk kant. En revidert ramme, fullt justerbar fjæring og lette SpinForged-hjul med Bridgestone S23-dekk gir smidig håndtering og trygg kontroll gjennom hver sving.



- Sporty 689cc CP2-motor med høyt dreiemoment
- R1-utviklet 6-akters IMU
- Yamaha Ride Control med justerbare innstillinger
- Nedleggssensitive førerhjelpemidler, inkludert traction-control, slip-control og bremsekontroll
- Mer stivt og smidig chassis
- Raffinert, mer komfortabel kjørestilling
- Power Modes, Launch Control og Lift Control
- Tredje generasjons Quick Shift System (QSS)
- 5" TFT-skjerm med full tilkobling
- Y-TRAC Rev – Føl deg som en racer
- Raffinert aerodynamikk

R7. Utviklingen av R/World.

R7 er født fra Yamahas revolusjonerende R-Series-arv, og har redefinert Supersport-klassen for en ny generasjon. Den er utprøvd på vei og bane, og utvikler seg igjen med R1-inspirert elektronikk, raffinerte kjøreegenskaper, fantastiske jubileumsfarger og balanse på neste nivå for å levere ren, tilgjengelig ytelse.

Den nye R7 blander Yamahas anerkjente 689cc CP2-motor med avansert R1-avledet teknologi, inkludert en 6-akset IMU, YCC-T-gasskontroll og YRC-kjøremoduser. Kombinert med et raffinert chassis og smidig håndtering, gir den en perfekt balansert Supersport-opplevelse som flere kjørere enn noen gang kan glede seg over.

Den nye R7 beholder det umiskjennelige DNA-et til Yamahas R-serie, og utvikler seg med neste generasjons design, raffinert demping og lette SpinForged-hjul for smidig, presis håndtering. En Supersport-maskin født av racinginspirert stil og konstruert for ytelse i den virkelige verden.



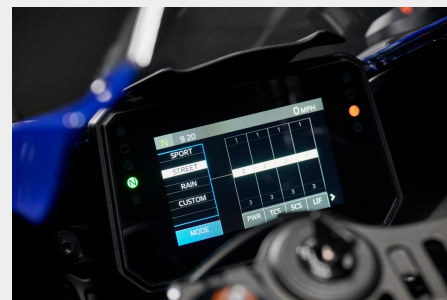
Sporty 689cc CP2-motor med høyt dreiemoment

R7s 689cc-motor leverer 73,4 hk ved 8,750 o/min, og produserer kraftig akselerasjon og jevnt, lineært dreiemoment. Dens 270° krank gir en responsiv følelse med en signatur CP2-brumming, mens Yamaha Chip Controlled gasskontroll (YCC-T) sikrer presis kraftlevering for trygg kontroll med hver vridning av håndledet, på vei eller bane.



R1-utviklet 6-aksers IMU

For første gang har R7 Yamahas R1-avledede 6-aksede IMU. Teknologi i race-kvalitet som bringer ekte Supersport-intelligens til mellomvektsklassen. Den måler konstant bevegelser og hellingsvinkler, og driver R7s avanserte elektroniske kjørerhjelpemidler, og leverer presisjon, selvtillit og kontroll i hver sving.



Yamaha Ride Control med justerbare innstillinger

Yamaha Ride Control (YRC) lar kjørere skreddersy R7s karakter for å passe humøret eller øyeblikket. Tre fabrikkmoduser – Sport, Street og Rain – kompletteres av to fullt tilpassbare oppsett via MyRide-appen, slik at kjørere kan finjustere krafttilførsel og elektronisk støtte.



Lenesensitive kjørerhjelpemidler, inkludert Traction Control, Slide Control og Brake Control

De hellingsfølsomme Traction Control-, Slide Control- og Brake Control-systemene fungerer sømløst med R7s R1-avledede 6-aksede IMU, og overvåker kontinuerlig bevegelse og grep. Hvert system griper inn subtilt og forutsigbart, forbedrer stabiliteten og lar kjørere presse grensene sine med full selvtillit på vei eller bane.



Mer stivt og smidig chassis

Nesten alle elementene i den nye R7-rammen har blitt raffinert, fra røroppsett og veggtykkelse til forsterkningspunkter for å forbedre stivheten samtidig som den samme vekten opprettholdes. De 41 mm fullt justerbare omvendte gaflene har nå lette stempelstenger i aluminium for å redusere vekten for en skarpere respons og presis, smidig håndtering.



Raffinert, mer komfortabel kjørestilling

Revidert ergonomi gjør den nye R7 enklere å leve med hver dag. Omplassert styre og en omformet drivstofftank gir deg mer plass til å bevege deg, mens en lavere setehøyde på 830 mm og fotpinner i R1-stil hjelper deg med å føle deg plantet, men likevel avslappet – enten du pendler, skjærer hjørner eller cruiser hjem etter en lang tur.

Motor

Motortype	2-sylindret; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers; Firetakt
Slagvolum	689 cc
Boring x slag	80,0 mm x 68,6 mm
Kompresjonsforhold	11,5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Bensininsprøytning
Maks. effekt	54,0 kW (73,4 HK) @ 8750 o/min
Maks. dreiemoment	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6500 o/min
Effektbegrenset versjon	35,0 kW (47,6 HK) @ 4500 o/min

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel, Ø41 mm
Fjæringsvei foran	120 mm
Fjæringssystem bak	(lenkearm); Svingarm
Fjæringsvei bak	121 mm
Bremser foran	Hydraulisk dobbeltplate, Ø 298 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkelskive, Ø 245 mm
Dekk foran	120/70ZR17M/C (58W) slangeløs
Dekk bak	180/55ZR17M/C (73W) slangeløs
Castervinkel	24°
Forsprang	91 mm

Dimensjoner

Lengde	2070 mm
Bredde	725 mm
Høyde	1160 mm
Setehøyde	830 mm
Akselavstand	1395 mm
Minimum bakkeklaring	135 mm
Vekt (fulltanket)	189 kg
Tankvolum	14.0 L
Kapasitet oljetank	3.0 L

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og forhold. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.