



Kraft til fremtidens mestere

YZ125 har alltid vært den foretrukne motorsykkelen for fremtidige mestere, og nå gir den enda større fordeler med blant annet oppdatert innsug som sikrer mer konsistent kraftutvikling, utmerket gasskontroll og smidigere akselerasjon ut av svinger. Fordeler som holder deg foran konkurrentene og hjelper deg med å kutte dyrebare sekunder av rundetidene dine.

YZ125-modellens slanke nye karosseri, kjempesmidige chassis og flate sete lar deg flytte kroppsvekten raskt for total kontroll. Og med Yamahas kraftigste 125cc-motor, meget effektive bremsesystem og toppmoderne fjæring er denne motorsykkelen skapt for victorYZone!



- Oppdatert innsugssystem
- Den kraftigste YZ125-motoren
- Ultraslankt chassis
- Keihin Powerjet forgasser
- Smidig girskifting med 6-trinns giroverføring
- Ergonomi hentet fra racing
- Klasseledende KYB fjæring
- Effektivt bremsesystem
- Setet festet med én bolt
- Innstøpt grafikk og felger i factory style

For å nå toppen av pallen trenger du den beste sykkelen du kan få. YZ125 har ikke bare en kraftig motor. Den får et ytterligere løft fra YPVS (Yamaha Power Valve System) som øker brukervennlighet over et bredere turtallsområde, gir bedre gasskontroll og smidigere utganger av svinger, takket være oppdatert innsug, og en smidig 6-trinns girkassen. YZ125 er med for å vinne – nå er det bare å legge til ferdighetene dine og forberede deg på å vinne.

To takter foran

Noen løp vinnes før porten i det hele tatt faller, og den nyeste YZ125 gir deg fordelene som gjør det mulig. Yamaha har bygget og kjørt 2-takts crossere i over 50 år, og det er denne uovertrufne erfaringen som har gjort det mulig for selskapet å nok en gang forbedre den nyeste YZ125 enda et hakk – noe som gjør den til en sykkel som har det som skal til for å entre toppen av pallen.

Å få det beste ut av sykkelen din i enhver situasjon er avgjørende for å vinne et løp, og den nyeste YZ125 gjør det enklere enn noensinne å gjøre det. Med oppdateringen av innsugssystemet er motorsykkelen mer responsiv i svinger og jevnere ut av svinger når du akselererer og jobber deg gjennom den smidige og tette 6-trinns girkassen - og først til målstreken.

Den lette løpsavlede motordelene og Yamahas berømte momentfremmende YPVS (Yamaha Power Valve System) sikrer hardtslående kraft, mens det ultraslanke karosseriet gir deg en høy grad av kontroll på bakken og i luften. Når du bremser og akselererer hardt, gjør det flate setet og den løpsutviklede ergonomien til at det er enkelt å flytte seg rundt på motorsykkelen - og du går inn i victorYZone!



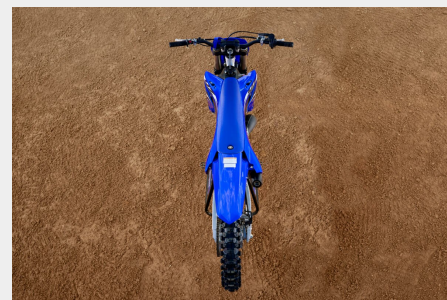
Oppdatert innsugssystem

Hele innsugssystemet er oppdatert. Luftfilterets innsug er forstørret og omformet for å slippe luft jevnere gjennom, og skjøtene er oppdatert for en jevnere strøm til forgasseren. Alle forgasserinnstillingene er optimalisert for balansert drivstoffstrøm ved alle gasspeldåpningen. Og tenningstidspunktet er oppdatert for optimal forbrenning ved hver grad av gasskontroll.



Den kraftigste YZ125-motoren

Den høyteknologiske 125cc 2-taktsmotoren er den kraftigste enheten som noen gang er brukt i en YZ125. Utstyrt med Yamahas berømte YPVS (Yamaha Power Valve System), som gir umiddelbar respons og utmerket brukervennlighet gjennom hele turtallsregisteret, og med raceutviklet innmat, er du på vei inn i victorYZone!



Ultraslankt chassis

Det nyeste chassiset er ultra-slankt, med området mellom førerens knær som det smaleste noen gang på en YZ125, og understreker sykkelens kompakte og lette dimensjoner. Disse slanke dimensjonene gjør det lett for føreren å flytte seg og forsterker denne lettvekterens følelse av smidighet.



Keihin Powerjet-forgasser

YZ125 er utstyrt med en Keihin PWK 38,1 mm forgasser med solenoid-kontrollert Powerjet for mer eksplosiv ytelse. Dette betyr en åpenbar fordel når startporten går ned og når du akselererer hardt ut av svinger. En TPS (Throttle Position Sensor) og 3D-mappet CDI sørger for optimalisert tenning, mens V-Force reed-ventilenheten sikrer optimal innsugseffektivitet ved alle motorhastigheter. 2026 YZ125 gjør det lettere for førere å justere forgasserinnstillingene, og gjør maskinen enda mer tilpasningsdyktig og brukervennlig,



Smidig giring med 6-trinns girkasse

Hvert sekund teller, og for reduserte rundetider kjører YZ125 med en supersmidig 6-trinns girkasse som gjør at du kan akselerere effektivt og holde deg foran konkurrentene. Utvekslingen er nøye valgt av Yamahas ingeniører for å maksimere løpsytelsen og utgangseffekten under alle forhold.



Ergonomi hentet fra racing

Motorytelsen er bare en av faktorene når man skal lage en konkurransedyktig sykkel. Evnen til å håndtere kraften i motorsykkelen effektivt og ta total kontroll over chassiset er også avgjørende. Et flatt sete med lav front kombinert med en slank tank og smale radiatordeksler gjør det enkelt å flytte vekten rundt på sykkel for økt kontroll ved bremsing, akselerasjon og svingkjøring.

Motor

Motortype	Væskekjølt; 2-takts; Ensylindret
Slagvolum	125 cm ³
Boring x slag	54,0 x 54,5 mm
Kompresjonsforhold	8,2-10,1 : 1
Smøresystem	Premix
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	CDI
Startsystem	Kickstart
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Forgasser

Chassis

Ramme	Semidobbel rørramme
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæningsvei foran	300 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæningsvei bak	315 mm
Bremser foran	Hydraulisk enkelskive, Ø 270 mm
Bremser bak	Hydraulisk, enkel skive, Ø240 mm
Dekk foran	80/100-21 51M
Dekk bak	100/90-19 57M
Castervinkel	26°
Forsprang	109 mm

Dimensjoner

Lengde	2135 mm
Bredde	825 mm
Høyde	1295 mm
Setehøyde	980 mm
Akselavstand	1445 mm
Minimum bakkeklaring	365 mm
Vekt (fulltanket)	96 kg
Tankvolum	7,0 l
Kapasitet oljetank	ikke relevant

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.